

	Prům. 1-10/2014	Prům. II.-I.2015	Změna spotřeby	% rozdílu	XI.	XII.	I.
Komatsu 340/2 BEP	18,29	15,87	-2,42	-13,25 %	15,84	14,89	16,84
Komatsu 340/1	15,36	13,61	-1,75	-11,37 %	13,36	12,62	14,61
Rozdíl Komatsu v %	Změna nasazení.			-1,88 %			
CAT D6M BEP	11,73	9,50	-2,23	-18,99 %	11,57	10,67	8,33
CAT D6R	14,52	17,45	2,93	20,17 %	16,44	19,11	15,78
Rozdíl CAT	Nelze použít rozdíl			-39,16 %			
Volvo 150/8 BEP	14,50	13,53	-0,96	-6,63 %	14,95	13,02	14,04
Volvo 150/6	13,29	13,57	0,28	2,12 %	13,99	14,54	12,60
Rozdíl Volvo	O.K.			-8,75 %			
MAN TGS 5T5 3683 BEP	71,26	64,37	-6,89	-9,67 %	66,30	64,79	63,95
MAN TGS 5T5 3689	65,67	68,87	3,20	4,87 %	70,70	62,57	75,17
Rozdíl MAN TGS	O.K.			-14,54 %			
MAN TGX 5T7 6371 BEP	43,22	44,67	1,45	3,35 %	47,55	45,81	43,52
MAN TGX 5T7 6372	44,82	47,40	2,58	5,76 %	47,71	51,37	43,43
Rozdíl MAN TGX	Změna nasazení			-2,42 %			